

## LA PRECÀRIA SITUACIÓ DE LES MOTOS DE TRÀNSIT ENS POSA EN GREU PERILL DE MORT

Barcelona, 25 de maig de 2015

El SAP fa molt temps denunciem que el Parc Mòbil de l'especialitat de trànsit, és precari i vergonyós, concretament, el corresponent a les motocicletes.

Era previsible des del moment que algú va decidir comprar les motos enlloc d'un renting. Però no podíem imaginar les dimensions que ha pres el desastre:

Les motocicletes estan desfasades en quilometratge.

### ...A què esperem a canviar-les?

Des del SAP calculem que el parc mòbil de motocicletes està aturat als garatges dels sectors en més d'un 60%, a l'espera que s'aprovi la despesa per arreglar-ho.

### ...A què esperem a arreglar-les?

Que les motocicletes no estiguin apartades no vol dir que estiguin en perfectes condicions, un clar exemple és l'ocorregut aquest 22 de maig al sector de trànsit de Mataró, on un company ha estat a punt de accidentar-se greument a causa d'un trencament del Cardan (més de 40m. de frenada pel bloqueig de la roda).



### ...A això estem esperant? Ja hem tingut massa enterraments oficials.

En aquesta ocasió, sort que la perícia del company ha evitat la desgràcia.

Tinguin en compte que un accident en motocicleta té unes conseqüències nefastes pels especialistes que les conduïm... i nosaltres sense guants de motorista !!!

Des del SAP demanem que l'Administració accentui al màxim la seguretat i bon estat del nostre parc mòbil, no són només vehicles per traslladar-nos, són màquines que poden matar-nos.

### COMPANYS/ES, MILLOR UNA MOTO PARADA QUE UN ESPECIALISTA MORT

SECCIÓ SINDICAL DE TRÀNSIT DEL SAP

## SAP, SOM GENT DE TRÀNSIT